

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PAPARZYN

Inwestor: Gmina Stolno
86-212 Stolno, Stolno 112

Obiekt: Chodnik wzdłuż drogi powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy - Paparzyn w miejscowości Paparzyn od km 0+000 do km 0+716,98 (wg kilometrażu lokalnego)

Jednostka projektowa: V-ROAD Wiktoria Kalkiewicz
86-200 Chełmno, Nowawieś Chełmińska 55

Opracowała: mgr inż. Wiktoria Kalkiewicz
86-200 Chełmno, Nowawieś Chełmińska 55

Data opracowania: kwiecień 2026 r.

V-ROAD

WIKTORIA KALKIEWICZ

Nowawieś Chełmińska 55; 86-200 Chełmno

NIP: 8751569130; Regon 528417056

e-mail: w.kalkiewicz@wp.pl tel.512 144 551

WŁAŚCICIEL

W. Kalkiewicz
inż. Wiktoria Kalkiewicz

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr

2026-05-13

7 dn.

EGZ. NR 4

OPIS ZAWARTOŚCI:

1. opis techniczny
2. opinie do projektu organizacji ruchu
3. plan orientacyjny dróg
4. plany sytuacyjne
5. zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
6. zestawienie oznakowania pionowego do rozbiórki
7. zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZON

uzgodnienie nr **KT-4. 7121. 43.2026-MS**
z dn. **2026-05-13**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn oraz drodze gminnej nr 060234C i drogach wewnętrznych, w związku z planowaną budową chodnika w miejscowości Paparzyn, zlokalizowanego w większości w pasie drogi powiatowej. Projekt oznakowania dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1611C o długości ok. 0,76 km, w miejscowości Paparzyn.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
KT. K. 7121.43.2026-M5
uzgodnienie nr
2026-05-13
z dn.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1611C Wielkie Łunawy - Paparzyn to istniejąca droga publiczna. Na odcinku objętych zakresem przedsięwzięcia istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są częściowo do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych a częściowo na tereny zielone pasa drogowego. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1611C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo bitumiczną, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

Planowana budowa chodnika, na przedmiotowym odcinku przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa droga powiatowa na przebudowywanym odcinku przebiega w zdecydowanej większości poza obszarem zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 90 km/h. Odcinkowo prędkość poruszania się pojazdów została ograniczona do 40 km/h. Droga powiatowa krzyżuje się z drogami gminnymi i wewnętrznymi.

Ruch pojazdów na drodze powiatowej ma charakter lokalny. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na części rysunkowej Projektu zmiany stałej organizacji ruchu .

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy chodnika w miejscowości Paparzyn, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy - Paparzyn, na odcinku według kilometrażu lokalnego od km 0+000,00 do km 0+716,98. Przedsięwzięcie w swym zakresie obejmuje wykonanie chodnika (zlokalizowanego odcinkowo po prawej i lewej stronie jezdni drogi powiatowej) o nawierzchni bitumicznej, której szerokość będzie wynosiła 1,8 m, wykonanie przebudowy istniejących zjazdów, zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku, w ciągu projektowanego chodnika, wykonanie robót rozbiórkowych, wykonanie robót ziemnych, w tym wykonanie korytowania oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych i terenu, wykonanie zatoki przystankowej wraz z peronem i wiatą przystankową, usunięcie karczwy, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, ustawienie urządzeń BRD, ustawienie lamp oświetleniowych na przejściach dla pieszych. Istniejąca nawierzchnia zjazdów o nawierzchni innej niż gruntowa została przewidziana do rozbiórki, z wyjątkiem połączenia z drogą wewnętrzną.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe znakami o wielkości średniej, z wyjątkiem drogowskazu tablicowego, który jest wielkości małej. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZATWIERDZONO

uzgodnienia nr

KT 4. 7121.43.2026 .M1

2026 -05- 13

z dn. 2026-05-13

zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-2” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. Przewiduje się usunięcie części oznakowania pionowego, jego przestawienie lub regulację. Wykaz oznakowania do rozbiórki stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Część istniejącego oznakowania pionowego, w postaci znaków D-42, E-2a, A-7 z tabliczką T-1, A-16 należy przestawić, wyregulować lub wymienić słupki na słupki wygięte, w celu zachowania skrajni poziomej i pionowej (dopuszcza się za zgodą Inwestora na wykorzystanie ponownie istniejących tarcz wymienionych znaków).

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A – ostrzegawcze - o boku 900 mm,
- znaki typu B – zakazu - o średnicy 800 mm,
- znaki typu D – informacyjne - o podstawie 600 mm
- znaki typu D-42 – wymiary należy przyjąć, zgodnie z wytycznymi;
- znaki typu T – tabliczki do znaków – wymiary należy przyjąć, zgodnie z wytycznymi;

b) małymi:

- znak typu E-2a – drogowy znak tablicowy – wymiary należy przyjąć, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji z wyjątkiem znaków D-6, A-7, B-20 które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłucznem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 1. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-10, przejście dla pieszych,
- P-12, linia bezwzględnego zatrzymania, stop,
- P-14, linia warunkowego zatrzymania, złożona z prostokątów.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr

2026-05-13

7 dn.

KT.4.7121.43.2026-145

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania grubowarstwowego.

3) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na całej długości chodnika, zgodnie z planami sytuacyjnymi „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-2”, zaprojektowano ustawienie słupków blokujących U-12c pomiędzy projektowanym chodnikiem a jezdnią drogi powiatowej. Słupek blokujący U-12c powinien mieć w przekroju poprzecznym kształt okrągły o średnicy ≥ 120 mm. Wysokość słupka powinna wynosić 800 mm nad powierzchnią podłoża. Korpus słupka ma być wykonany z metalu. Najczęściej jest to rura stalowa ocynkowana ogniowo, pomalowana proszkowo i oklejona folią odbłaskową typu RA1. Należy zastosować poziome pasy, na przemian barwy białej i czerwonej, o szerokości 150 mm. Od góry słupek powinien być zamknięty dekletem lub zaspawany. Słupki U-12c powinny mieć kolorystykę biało-czerwoną. Do wykonania słupków blokujących należy stosować materiały atestowane.

4) Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano lampy uliczne zasilane ogniwem słonecznym (dopuszcza się lampy hybrydowe) do oświetlenia przejść dla pieszych, zlokalizowanych na trasie projektowanego chodnika.

Projektowana lokalizacja lamp ulicznych:

- obręb przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+197,46 strona prawa – 2 sztuki,
- obręb przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+487,41 strona lewa – 2 sztuki,
- obręb przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w km 0+500,40 – 2 sztuki.

Przewidywane minimalne parametry techniczne lampy:

- wysokość zawieszenia oprawy – 6 m
- materiał konstrukcji – stal ocynkowana pokryta powłoką antykorozyjną
- barwa światła – biała
- trwałość źródeł światła – co najmniej 40 000 godzin
- źródło światła – LED
- moc lampy LED – co najmniej 30 W
- zasilanie – za pomocą ogniwa słonecznego
- moc paneli – co najmniej 2x 120W
- zabezpieczenia – przed przeładowaniem i rozładowaniem

Lampa uliczna powinna być posadowiona na fundamencie.

Propozycja lampy ulicznej, jaką Wykonawca chciałby zastosować, zawierająca jej parametry i specyfikację techniczną, powinna zostać przedstawiona do akceptacji Inspektorowi nadzoru inwestorskiego, na etapie realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie zastosowane lampy muszą spełniać wymagania dokumentu „Wzorce i standardy (WiS)”, tj. parametry i wymagania określone w obowiązujących wytycznych Ministra Infrastruktury, dotyczących dróg (WR-D), w szczególności WR-D-41-4 Wytyczne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KT-4. H21. 43-2016-MJ
z dn. 2026-05-13

projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. Przewidywany termin – do 31.12.2027 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

WŁAŚCICIEL
W. Kalkiewicz
inż. Wiktoria Kalkiewicz

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr *KT-4.712.43-2016 MS*
z dn. *2026-05-13*

Chełmno, dnia 13.05.2026 r.

KT.H.7121.43.2026.MS

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.05.2026 r. przez Panią Wiktorię Kalkiewicz prowadząca działalność: V-ROAD Wiktoria Kalkiewicz, z siedzibą Nowawieś Chełmińska 55, 86-200 Chełmno,

zatwierdzam w całości / bez zmian

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn oraz w obrębie skrzyżowania tej drogi z drogą gminną nr 060234, w miejscowości Paparzyn,

Uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31.12.2027 r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie Starostę Chełmińskiego, Wójta Gminy Stolno, Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

STAROSTA
CHEŁMIŃSKI
Zdzisław Gamański

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Pani Wiktoria Kalkiewicz prowadząca działalność: V-ROAD Wiktoria Kalkiewicz, Nowawieś Chełmińska 55, 86-200 Chełmno,
2. a/a.

DT.4020.7.2.2026.AP

V-ROAD
Wiktoria Kalkiewicz
Nowawieś Chełmińska 55
86-200 Chełmno

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, opiniuje

z uwagami

stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn, w związku z projektowaną „Budową chodnika w miejscowości Paparzyn”:

- znaki należy ustawić zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- należy poinformować Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie o zmianie organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed planowanym ustawieniem oznakowania.

Z UP. DYREKTORA
inż. Krzysztof Zukowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Inwestycji i Zamówień Publicznych
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Chełmnie

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu (1 egz.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr *KT.K.7121.43.2026-MJ*
z dn. *2026-05-13*



Komenda Powiatowa Policji w Chełmnie

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Świętojerska 5, 86-200 Chełmno

tel.: 47 754 72 21, fax: 47 754 72 47, e-mail: komendant-chelmno@bg.policja.gov.pl

Chełmno, dnia 04.05.2026 roku

L.dz. Dz.p. E-2194/26

V-ROAD

Wiktoria Kalkiewicz

Nowawieś Chełmińska 55

86-200 Chełmno

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania, w zakresie przedsięwzięcia pn. „**Budowa chodnika w miejscowości Paparzyn**” w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn.

W odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania, w zakresie przedsięwzięcia pn. „**Budowa chodnika w miejscowości Paparzyn**” w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn, projekt organizacji ruchu opiniuje pozytywnie.

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Chełmnie**

Z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie

p. o. asp. szt. Krzysztof Pawlikowski

Załącznik:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – 1 egz.

*Za zgodność
z oryginałem*

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**

uzgodnienie nr

2026-05-13

z dn.

Wykonano w 2 egz.

egz. nr 1 – adresat

egz. nr 2 – a/a

Osoba do kontaktu:

p.o. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego

asp.szt. Krzysztof Pawlikowski

tel. (47) 75 47 254

e-mail:

krzysztof.pawlikowski@bg.policja.gov.pl

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PAPARZYN
W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1611C WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN

Przeanalizowałem projekt pod kątem analizy,
wymagania cenowe jak i kosztów,
cyfrowe i zapewnienie bezpieczeństwa
przebiegu ruchu.
Projekt uzyskał pozytywną opinię

2026-05-04

M. A. CZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Chełmie

p. a. asp. sz. Krzysztof Pawlikowski

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KT.4. 7121.43.2026.145

z dnia 2026-05-13

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PAPARZYN
W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1611C WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN

URZĄD GMINY
Stolno 112, 86-212 Stolno
tel. 56 677 09 00
fax 56 677 09 06
tel. kom. 801 941 666
tel. kom. 500 157 824
woj. kujawsko-pomorskie

Uzgadniam bez
uwag w zakresie
drogi gminnej

Z up. WZOSTA
mgr inż. Paweł Maliszewski
INSPERKTOR
ds. Infrastruktury
i Zagospodarowania Przestrzennego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr
2026-05-13
z dn.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO
I URZĄDZEN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PAPARZYN**

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony	średni	2	2	folia I generacji
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony	średni	1	1	folia I generacji
A-7	ustęp pierwszeństwa ¹⁾	średni	1	1	folia II generacji
A-16	przejście dla pieszych ²⁾	średni	1	1	folia I generacji
B-2	zakaz wjazdu	średni	1	1	folia I generacji
B-20	stop	średni	1	1	folia II generacji
B-33	ograniczenie prędkości do 40 km/h	średni	4	4	folia I generacji
B-33	ograniczenie prędkości do 60 km/h	średni	5	5	folia I generacji
B-34	koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h	średni	1	1	folia I generacji
D-6	przejście dla pieszych	średni	6	6	folia II generacji
D-15	przystanek autobusowy	średni	1	1	folia I generacji
D-42	obszar zabudowany ³⁾	średni	1	2	folia I generacji
E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni ⁴⁾	mały	1	2	folia I generacji
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego ¹⁾	średni	1	0	folia I generacji
U-12c	słupek blokujący	-	42	-	folia I generacji
Razem:			69	28	

- 1) znak A-7 oraz tabliczka T-1 istniejące są do przestawienia za chodnik lub należy wymienić istniejący słupek na słupek wygięty w celu zachowania skrajni poziomej i pionowej
- 2) znak A-16 istniejący jest do przestawienia za chodnik lub należy wymienić istniejący słupek na słupek wygięty w celu zachowania skrajni poziomej i pionowej
- 3) znak D-42 istniejący jest do regulacji/przestawienia/zmiany słupków w celu zachowania skrajni poziomej i pionowej
- 4) znak E-2a istniejący jest do regulacji/przestawienia/zmiany słupków w celu zachowania skrajni poziomej i pionowej

WŁAŚCICIEL
W. Kollan
 inż. Wiktoria Kalkiewicz

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**
 uzgodnienie nr *KT.4. 7121.43.2026. M5*
 z dn. *2026-05-13*

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO ROZBIÓRKI

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony	średni	2	2	folia I generacji
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony	średni	1	1	folia I generacji
A-7	ustęp pierwszeństwa	średni	1	1	folia I generacji
A-16	przejście dla pieszych	średni	1	1	folia I generacji
B-20	stop	średni	1	1	folia II generacji
B-33	ograniczenie prędkości do 40 km/h	średni	1	1	folia I generacji
B-33	ograniczenie prędkości do 60 km/h	średni	1	1	folia I generacji
D-42	obszar zabudowany	średni	1	2	folia I generacji
E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	mały	1	2	folia I generacji
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	średni	1	0	folia I generacji
Razem:			11	12	

WŁAŚCICIEL

W. Kalkiewicz
inż. Wiktoria Kalkiewicz

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**

uzgodnienie nr *KT-M-7121.43.2026-MJ*
z dn. *2026-05-13*

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PAPARZYN

Symbol	Treść	długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-10	przejście dla pieszych	-	36,00
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	6,4	3,20
P-14	linia warunkowego zatrzymania, złożona z prostokątów	2,5	0,94
razem			40,14

WŁAŚCICIELW. Kalkiewicz
inż. Wiktoria Kalkiewicz**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**uzgodnienie nr KT-L. 7121.43.2026-MJ
z dn. 2026-05-13